Intitulé : MINISTERIËLE REGELING, ter uitvoering van artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58)

Citeertitel: Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk

Vindplaats : AB 1991 no. GT 36

Wijzigingen: AB 1993 no. 47; AB 1997 no. 9; AB 1997 no. 10

Artikel 1

De definities, gegeven in de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58), zijn ook van toepassing voor deze ministeriële regeling.

Artikel 2

1. In het Arubaanse luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel 6 van de Luchtvaartverordening, worden behoudens het tweede lid van dit artikel, ingeschreven luchtvaartuigen ten aanzien waarvan de bij de invoer vereiste douaneformaliteiten zijn vervuld, mits die luchtvaartuigen de eigendom zijn van:
a. een ingezetene van Aruba;
b. een rechtspersoon die in Aruba is gevestigd.

2. Indien een persoon of rechtspersoon als bedoeld in het eerste lid, houder is van een luchtvaartuig krachtens enige huurovereenkomst of overeenkomst tot fiduciaire eigendomsoverdracht, kan dat luchtvaartuig door de directeur van de Directie Luchtvaart voor de in de overeenkomst vermelde periode worden toegelaten ten name van de houder. In zodanig geval worden de ingevolge deze regeling op een eigenaar van een luchtvaartuig rustende verplichtingen nagekomen door de houder.

3. Aan een toelating als bedoeld in het tweede lid kunnen door de directeur van de Directie Luchtvaart voorwaarden worden verbonden.

Artikel 3

1. De inschrijving geschiedt in een daartoe bestemd, door de ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart aan te leggen openbaar register.

2. De aanvraag tot inschrijving geschiedt door middel van een tot dat doel gratis bij genoemde autoriteit verkrijgbaar formulier, dat behoorlijk ingevuld en vergezeld van de stukken waaruit blijkt dat aan de bij artikel 2 gestelde eisen is voldaan, bij deze wordt ingediend. Deze stukken omvatten onder andere:
a. een bewijs dat bij de invoer van het onderhavige luchtvaartuig de vereiste douaneformaliteiten zijn vervuld;
b. wanneer het luchtvaartuig in eigendom van de aanvrager is overgegaan, een door de aanvrager en de vorige eigenaar ondertekende verklaring waaruit zulks blijkt, en, indien het luchtvaartuig reeds ingeschreven is in het luchtvaartuigregister van Aruba, tevens het bewijs van inschrijving;
c. het bewijs, dat het voor de inschrijving verschuldigde bedrag is voldaan;
d. voorts, indien het betreft natuurlijke personen, een bewijs dat de aanvrager ingezetene is van Aruba en, voor zover het betreft rechtspersonen, een bewijs van de Kamer van Koophandel en Nijverheid dat die rechtspersoon is ingeschreven in het handelsregister.

Artikel 4

1. In het register wordt aantekening gehouden van de naam en van de woonplaats dan wel plaats van vestiging van respectievelijk de eigenaar en de fabrikant en in het geval, bedoeld in artikel 2, tweede lid, ook van de houder, benevens van het fabrieksnummer van het luchtvaartuig, van het inschrijvingskenmerk, van de plaats waar het luchtvaartuig thuis behoort, van de datum van inschrijving en van de datum van afloop der geldigheid van de inschrijving.

2. Van de inschrijving wordt de aanvrager een schriftelijke verklaring uitgereikt.

Artikel 5

De inschrijving blijft geldig voor een termijn van drie jaar en kan telkenmale met eenzelfde termijn worden verlengd. Van elke verlenging wordt de aanvrager een schriftelijke verklaring uitgereikt.

Artikel 6

1. Doorhaling van de inschrijving heeft plaats:

a. op schriftelijk verzoek van degene te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven;
b. indien het luchtvaartuig waarop de inschrijving betrekking heeft, teloor gaat, blijvend uiteengenomen wordt of om andere redenen niet meer als zodanig gebezigd kan worden;
c. indien de termijn gedurende welke de inschrijving van kracht was, is verstreken en geen verlenging heeft plaats gevonden;
d. indien de tussen de eigenaar en de houder gesloten overeenkomst in verband waarmede de inschrijving op grond van artikel 2, tweede lid, is toegelaten, is geëindigd;
e. indien het luchtvaartuig in een luchtvaartuigregister van een ander land wordt ingeschreven;
f. indien overgang van eigendom plaats heeft gehad, terwijl niet binnen 3 maanden daarna overschrijving is geschied;
g. indien degene te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven, niet meer voldoet aan de vereisten, gesteld voor de inschrijving.

2. De Minister kan de doorhaling van de inschrijving bevelen:

a. indien blijkt, dat de met betrekking tot de inschrijving verstrekte gegevens in strijd zijn met de waarheid;
b. indien de houder van het luchtvaartuig in gebreke blijft de voorwaarden als bedoeld in artikel 2, tweede lid, na te leven.

Artikel 7

Ingeval een luchtvaartuig:

a. teloor gaat, blijvend uiteen wordt genomen of om andere redenen niet meer als zodanig gebezigd kan worden;
b. in de eigendom en/of de zeggenschap van een ander overgaat;
c. in een luchtvaartuigregister van een ander land wordt ingeschreven, is degene te wiens name het luchtvaartuig in het Arubaanse luchtvaartuigregister is ingeschreven of overgeschreven, alsmede degene die als houder daarvan in het register is vermeld, verplicht binnen acht dagen daarvan kennis te geven aan de ambtenaar, belast met het toezicht op de luchtvaart.

Artikel 8

1. Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk van luchtvaartuigen, ingeschreven in het luchtvaartuigregister van Aruba, bestaat uit een groep van achtereenvolgens een hoofdletter, een cijfer en drie hoofdletters. Van deze groep vormen de letter P en het cijfer 4 als eerste twee tekens het nationaliteitskenmerk en de overige drie letters, door de ambtenaar belast met de toezicht op de luchtvaart aan te wijzen, het inschrijvingskenmerk. De letter IJ wordt als Y geschreven. De beide kenmerken worden gescheiden door een afscheidingsstreep.

2. Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk wordt vermeld op het bewijs van inschrijving.

Artikel 9

Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk dient in verband met de vorm van het luchtvaartuig zo goed mogelijk zichtbaar te zijn aangebracht in duidelijke, scherp tegen de ondergrond afstekende tekens. Zij behoren steeds in deze toestand te worden onderhouden.

Artikel 10

Op vliegtuigen moet het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk zijn geschilderd op de vleugels, waarbij de top van de tekens naar voren moet zijn gericht, en op de zijkanten van de romp, in het algemeen zodanig dat het gehele merk van boven, van onderen en aan beide zijden van het vliegtuig duidelijk zichtbaar is.

Artikel 11

1. De breedte van een teken moet ongeveer twee derde gedeelte der hoogte bedragen; de tekens moeten van eenzelfde type en van gelijke afmetingen zijn en de tussenruimte tussen de tekens ongeveer gelijk aan de halve breedte van een teken, terwijl de afscheidingsstreep tussen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk ongeveer gelijk aan de breedte van een teken moet zijn.

2. Voor de hoogte der tekens geldt in het algemeen, dat zij ongeveer vier vijfde gedeelte innemen van de afmetingen welke de vlakken waarop zij geschilderd zijn, in dezelfde richting hebben.

Artikel 12

Behoudens door of vanwege de Minister te verlenen ontheffing is het de gezagvoerder verboden de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig waarop tekens zijn aangebracht, welke afbreuk kunnen doen aan een goede onderkenning van dat luchtvaartuig.

Artikel 13

Inschrijvingen en overschrijvingen, reeds geschied en alsnog geldig bij de inwerkingtreding van deze ministeriële regeling, blijven van kracht, voor zover en zolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften van deze ministeriële regeling.

Artikel 14

Deze ministeriële regeling kan worden aangehaald als Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk.